

MINI-REVIEW ORDENADOR DE ABORDO SCAN GAUGE II - para el jacobó 7ª

Indexado: 21/02/2007

Últ. Rev.: 07/04/2007

(A tribute to trasto2es)

-por iluminarme -

Por partes:

- **La instalación.** No existe. Basta con enchufar y listo. Auténtico Plug&Play. Luego, ponemos el contacto en la posición 2 (justo antes del muelle de arrancar, cuando se ilumina todo el cuadro). Aparece la leyenda "Connecting....." en el aparato, y 5 ó 6 segundos después ya muestra la pantalla índice o "Home" que le llama en las instrucciones. Después basta con navegar por las pantallas de configuración para ajustar, básicamente, color -ámbar en mi caso- e intensidad de iluminación del display LCD del cacharro, así como unidades (conveniente pasarlas a kms, litros, grados centígrados, Fuel -gasolina o diesel-, capacidad del tank (depósito) de combustible - recordad que son 65 litros- y muy **MUY importante el "Engine"** (motor) que tenemos, seleccionando su cilindrada, en mi caso <2.0>, y poco más... Luego (mañana) comento la configuración-ajuste del tanque de combustible que es algo más complicada, para que informe, exactamente, de cuánto combustible tiene el depósito en cada momento, cuánto le queda, y otros parámetros de lo que el cacharro llama "Trip" (viaje).

Una cosa más. En el menú de configuración: MORE>SETUP>SPEED

He realizado un pequeño ajuste. Descubrí que la velocidad que señalaba el cacharro no era EXACTA. Cuando el coche iba a 100 Km/hora (de GPS), el cacharro marcaba 101 Km/h. Así pues, en el menú se le da un ajuste del -1%....

- **La lectura e iluminación del cacharro** es muy buena (existen 3 niveles de intensidad seleccionables: Low -bajo-, High -alto-, y off -sin iluminación-. Yo lo llevo en "High". En cuánto se entra en un parking o túnel, o anochece se aprecia que está bien iluminado. Y el contraste de los valores en el LCD es bueno, aún con mucha luz ambiente. La integración por tanto con el resto del Jacobo, Óptima. Las pruebas las he hecho colocándolo con el velcro suministrado en el cockpit, delante del display que tenemos los 03/05 con la temperatura, kms., y trips. De esta forma se puede trastear (😁) con los botones para cambiar los valores a visualizar.

- **Funcionamiento** Después de esta configuración básica, que no lleva más de 10 minutos (navegar por los menús es rápido y fácil en cuanto le pillas el tranquillo)

El aparato tiene **cuatro apartados** bien diferenciados:

- SCAN (detecta códigos de error y los borra, si se quiere, en mi caso no ha detectado error alguno).

- GAUGE (muestra parámetros -instantáneos- relacionados con el funcionamiento puntual del motor).

- TRIP. Muestra valores medios relacionados con lapsos de tiempo. Por ejemplo, Valores acumulados del día (TODAY), del día anterior, CURRENT (desde que lo pones a cero hasta el momento en CORRIENTE), o del TANK (depósito) -litros en el depósito, litros consumidos, etc...).

- MORE. Acceso a menús de configuración y otros parámetros.

Ésta es pues la pantalla inicial descrita:



Scan Gauge II - Apartado GAUGE

Se vuelve a esta pantalla en cualquier momento pulsando el botón rodeado en rojo.

Entramos ahora en el apartado GAUGE (medidas instantáneas relacionadas con el motor) pulsando la tecla superior derecha. Fijáos que leemos **4 valores a la vez**, que podemos seleccionar como queramos. Es decir, podemos seleccionar cualquier valor de los muchos que hay en cualquiera de las "cuatro esquinas" del display. Basta con pulsar el botón relacionado con cada esquina una vez tras otra para seleccionar en la misma el valor que queremos:

Por ejemplo. En la imagen que sigue tenemos a la izda-up, el valor RPM, a la izda-abajo velocidad instantánea -parado-, a la derecha-up, consumo (LPH Litros/Hora) y el valor que hay en la derecha-abajo es un porcentaje, concretamente "a percentage of the maximum power available currently being generated" (un porcentaje de la máxima potencia disponible que en este momento está siendo generada).



r.p.m., velocidad y potencia.



GAUGE: parámetros.

Bien. No sé si se entiende. Puedo seleccionar cualquiera de los valores disponibles en cualquiera de las cuatro esquinas. Pero no dos a la vez, pues no tiene sentido:

Dejemos ahora, por ejemplo, tres valores quietos en tres esquinas y pulsemos el botón de la derecha-arriba para que, en esa esquina (FIJAOS EN ESA ESQUINA) se nos vayan mostrando distintos valores, en este caso, el valor IGN (*Shows the amount of timing advance or retard*). The more advance there is (or less retard), the better for fuel economy and power. The limit is set by the octane of the fuel, the intake air temperature, and the load on the engine. A lower than normal amount of advance for similar temperature and speed could indicate too low an octane of fuel is being used). Se entiende, ¿no?:



GAUGE: valores.



GAUGE: valor MAP

Ahora, el valor MAP (Presión en el colector de admisión) expresada en KPA Kilo-Pascal si así se configuró el principio.

Y así, sucesivamente, visualizamos otros valores: Posición del pedal acelerador (TPS) de 0 a 100:



Acelerador (TPS) de 0 a 100.



Temperatura del agua.



Voltaje actual.



Temperatura en el colector de admisión.



Presión del combustible.

Presión del combustible (la ECU de nuestro Jacobo parece no mostrar esa info, como en las instrucciones del parato se avisa, pues muy pocos vehículos la proporcionan - *This is the fuel pressure from the fuel pump. Very few vehicles report this* -).

Ahora vamos a seleccionar el valor **LHK** (consumo litros/100 km) en la esquina habitual, y debajo -derecha, abajo- hemos seleccionado, pulsando repetidamente, el **valor LP** (que puede tomar dos posibles variables -en la foto CLSD (Closed-cerrado), o OPEN (abierto). Este último valor (LP) se corresponde con el "Fuel system loop status", es decir, "This indicates when the oxygen sensor is being used to control the mixture (closed-loop) and when it is not (open-loop). It is usually closed except when the engine is cold or under full throttle acceleration". Indica cuando el sensor de oxígeno está siendo usado para controlar la mezcla (cerrado) y cuando no (abierto). Normalmente está cerrada excepto cuando el motor está frío o bajo una total aceleración.



LHK – consumo litros/100 km.



Zona TRIP (viaje).

Vale. Pasemos a comentar las **funciones de la zona TRIP (viaje)**. Recordad **que proporciona valores medios** de cuatro formas distintas.

- Valores del día (**TODAY**) -en la foto sería la máxima temperatura alcanzada por el agua en el día:-

- Valores del día anterior (**PREVIOUS DAY**) -en la foto kilómetros recorridos en el día anterior:-



PREVIOUS DAY.



CURRENT.

Por cierto, el sistema entiende que se "pasa" de PREVIOUS DAY (ayer) a TODAY (hoy) siempre que el coche esté parado y sin contacto entre 8-10 horas.

- o Valores actuales (**CURRENT**), es decir, los que se procesan , uno tras otro, desde que se pulsa el botón de abajo a la derecha (Reset) -en la foto sería los kilómetros recorridos desde que pulsé ese botón Reset):

- Y también los relacionados con el **TANK** (depósito de combustible) del coche. Es decir, valores relativos al trinomio autonomía/ distancia/tiempo:

- Combustible consumido desde el último repostaje
- Combustible que queda en el depósito
- Distancia recorrida desde el último repostaje
- Autonomía restante en kilómetros
- Tiempo conducido desde el último repostaje
- Tiempo que resta hasta que el depósito se agote



Temperatura máxima.

Veamos algunos de los valores que se pueden mostrar:

- Temperatura máxima desde que pulsé Reset (Foto derecha):



Revoluciones máximas alcanzadas desde que pulsé Reset.



Tiempo transcurrido desde que pulsé Reset.



Velocidad máxima desde que pulsé Reset.



Velocidad media desde que pulsé Reset.



Consumo en l/100 km. desde que pulsé Reset.



Litros de combustible consumidos desde que pulsé Reset.



TODAY: consumo/100 km del día.

Y lo mismo con **valores TODAY** (del día) -en la foto el consumo/100 km del día- Un valor, por cierto, disparatado, aunque casi todo ha sido en ciudad.

Ahorro las otras fotos del TODAY, pero serían seleccionables valores iguales que antes (CURRENT).

En resumen: Muy bien, una buena inversión. Eso de poder monitorizar hasta 4 valores instantáneos a la vez está muy bien. Por 140 napos tienes acceso a datos a los que ni siquiera se tiene acceso con el ordenata de serie tras el restiling del Accord en 2006. Increíble, y cabreante. La posibilidad está ahí, Honda lo sabe, pero no proporciona la herramienta adecuada para tener acceso a una información útil y detallada.

Comentario: Está de pu%@ madre.

Siento el tocho. Pero os lo habéis buscado.... Sólo ha sido una toma de contacto. Ya iremos descubriendo cosas.....entre todos.



Fig. 23



Fig. 24



Fig. 25



Fig. 26



Fig. 27



Fig. 28



Fig. 29



Fig. 30

Nota sobre ajustes:

WENO WENO WENO. Ya está!. Ahora lo he bordado. Veréis. Tras mi último ajuste en el parato el depósito me lo he fusilado con los siguientes trayectos e itinerarios:

- Granada - Aropuerto Málaga (Autovía). 4 adultos + 4 maletones que pesaban un huevo.
- Aeropuerto Málaga - Granada (autovía). 4 adultos + 4 maletones que pesaban un huevo.
- Granada - Granada (Interurbano). Dos adultos + 2 niños.
- Granada - Calahonda (cerca de Motril -Costa de Granada-). 2 adultos + 2 niños.
- Calahonda - Granada (Durante este trayecto se me enciende la luz de reserva, a unos 50 kms de Granada).

Todo ello a velocidades normales, y el coche, como se ve, muy cargado. En el último le he dado al subir un poco de cibera, para desentumecerlo, hasta que la parienta me recriminó mi actitud.

Así pues, decido repostar aunque el "fuel" restante en el depósito es de de 12 litros, según me indica el parato, y el consumido en los trayectos transcritos de 53 litros, lo que efectivamente hace un total de 65 litros,

que es lo que le cabe al depósito (y así le consta al parato en las opciones de configuración que se seleccionaron).

Reposto gasolina en la misma gasolinera de siempre, en el mismo surtidor y con el mismo criterio (lleno hasta que corta el automático).

Resultado del repostaje: 52,8 litros...

HURRA! 😊 El error es de tan solo 0,2 litros en un depósito, es decir, la fiabilidad del parato es ahora del 99,622641509433962264150943396226%.

Y ahora, el dato de corrección. Ya sabéis: Menú principal/MORE/FILL-UP/.... El dato que tiene mi Jacobo ahora es:

-5,1%

Con el signo menos. repito: **MENOS 5,1%**

Por cierto, el consumo medio de ese depósito ha sido de 8,2 litros, lo que cuadra perfectamente con los cálculos manuales que llevo hasta el momento. He hecho casi 650 kms con ese depósito. Comprobado.

Pd. Recordad que tengo un 2.0 con llantas de 17" y 225/45/R17.

Fuente:

- Foro [Honda Spirit - Accord](#)
- Hilo [Ordenador De A Bordo Para El Jacobo 03-05, Consumo y otras cositas....](#)
- Post [#83](#)
- Autor: [IVTEC36](#)

Donde comprar el aparato:

- EBAY  [Web](#) -  [Captura PDF \(21-02-2007\)](#)
- USA  [Web](#) -  [Captura PDF \(21-02-2007\)](#)

Manuales:

-  [Traducción del manual por capricor.](#)
-  [Manual original - cortesía de IVTEC36.](#)

Precio aprox.: 126 - 140 €