

Bien, el tema de desmontar el parachoques y el montaje físico de los AN ya está ahí arriba y creo que bien explicado (para más explicaciones me llamáis al 806 806 806 coste de la llamada 1.20€/min + IVA)

Vamos a tocar cablecitos así que primero hay que quitar el borne positivo de la batería.

Ahora una vez tenemos el cable dentro lo pasamos por delante de la batería y por debajo de la pata que aguanta el filtro del aire.



Atención no hace falta desmontar ni filtro de aire ni nada más que la caja de fusibles, no como dice el manual JDM.

Ahora viene lo chungo. Para desmontar la tapa inferior de la caja de fusibles hay que quitarle los dos tornillos

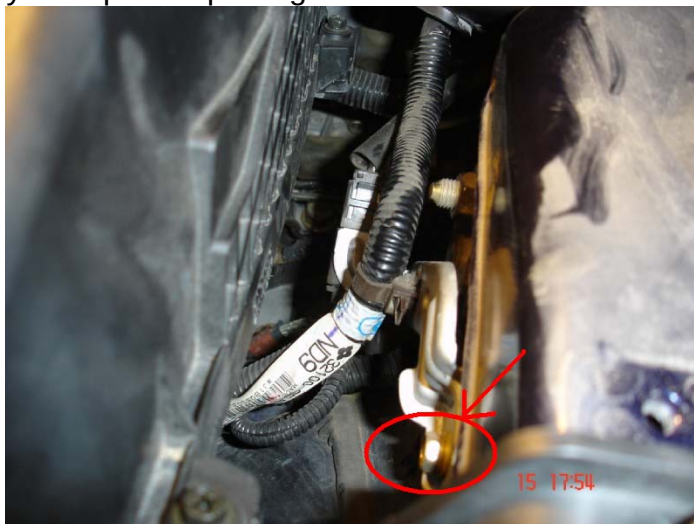


Y si hay que hacerse espacio soltando algún cable pues se ve sobre la marcha.

Yo he apartado estos cables creo que es gas y algo más para volcar la caja hacia atrás y he soltado la manguera de cables de al lado del amortiguador



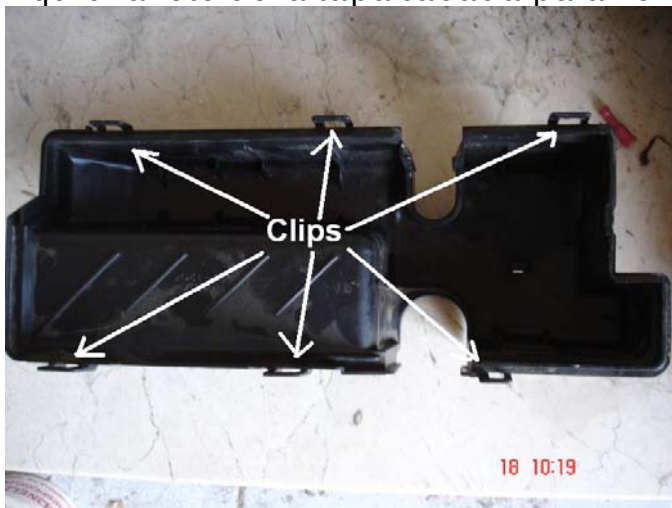
y el soporte que aguanta cables entre al amortiguador y el filtro de aire.



Se coge la caja de fusible y se vuelca hacia el motor se desenganchan los 6 clips que tiene 3 a cada lado y se hacen las maniobras que haga falta para sacarla. La tapa es gorda y por la falta de espacio y por las dos mangueras de cables cuesta, pero acaba saliendo.



Aquí una foto de la tapa sacada para ver bien donde están los clips.



Ya tenemos la caja de fusibles abierta por debajo.



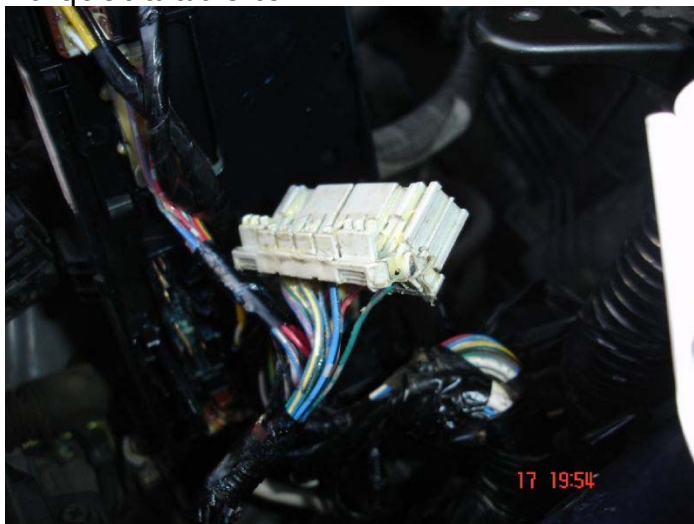
Ahora hay que quitar el conector de 20pins.
Es muy fácil, esta embadurnado de vaselina o algo parecido para protegerlo del agua, supongo, tiene una pestaña a su derecha, exactamente en el centro del conector, que no se ve por la vaselina, apretando ahí con un destornillador plano y al mismo tiempo haciendo palanca hace clic y sale prácticamente solo.



Ahora hay que desbloquear el conector, con un cuchillo o un destornillador plano peque se pone en la parte superior del conector, en uno de los dos extremos y en el lado donde hay que poner el cable y se saca hacia fuera de forma lateral.
Viene a ser como un tapón de gaseosa de los antiguos pero boca abajo, vamos se separa de arriba y se desenchaja de abajo y para cerrarlo al revés primero se encaja del lateral y después se presiona de arriba.



Así queda abierto.



Ahora ponemos el cable en su pin correspondiente, es el tercero empezando por arriba de la izquierda (lado contrario de clip de sacar el conector) solo entra en una posición si no entra se la dan cuartos de vuelta hasta que entre. Ojo que una vez entra ya no sale, por lo que no vale equivocarse de pin.

Ahora se cierra el bloqueo del conector primero insertando las pestañitas laterales y después de aprieta de lado hasta que haga clic.

Aquí con el cable ya puesto.



Se inserta el conector en su sitio en la caja de fusibles y ya se le puede poner la tapa, que vuelve a costar un huevo, se pone ésta en su sitio y se atornilla.

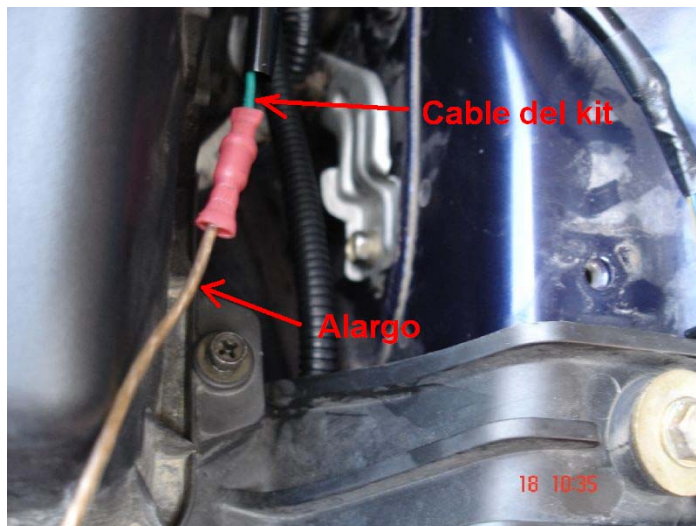
El relé se puede poner por aquí con una "L" metálica como dice el manual JDM, y se le conecta el cable.



Ahora queda el cable verde que es el que tiene que ir hasta el interior del habitáculo. Por tanto hay que alargarlo y modificarlo cosa evidente pues el conector del interruptor, con cables rojo y verde no le entra el faston del cable verde.

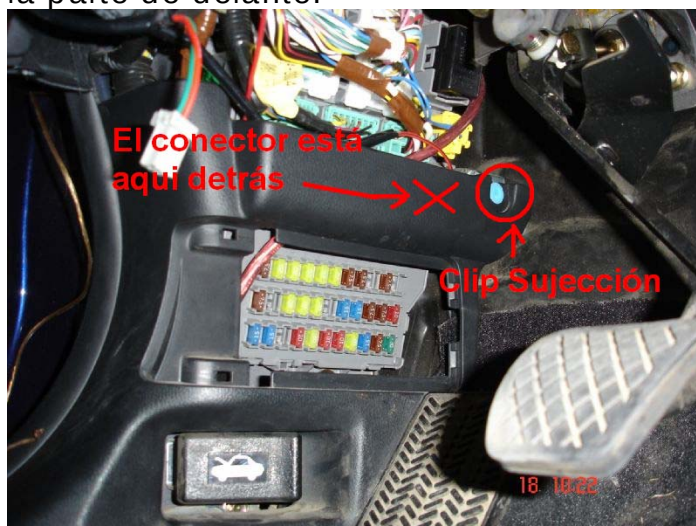
Que cada uno lo haga como quiera yo aprovechare la vía que hice para el cable de alimentación de la etapa, pero Indi por ahí ofrecía un camino quizás más fácil.

Lo he conectado así

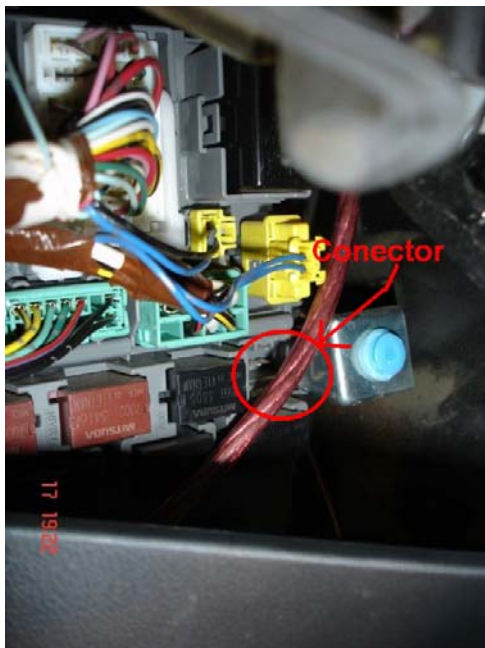


No vamos para dentro del jacobó.

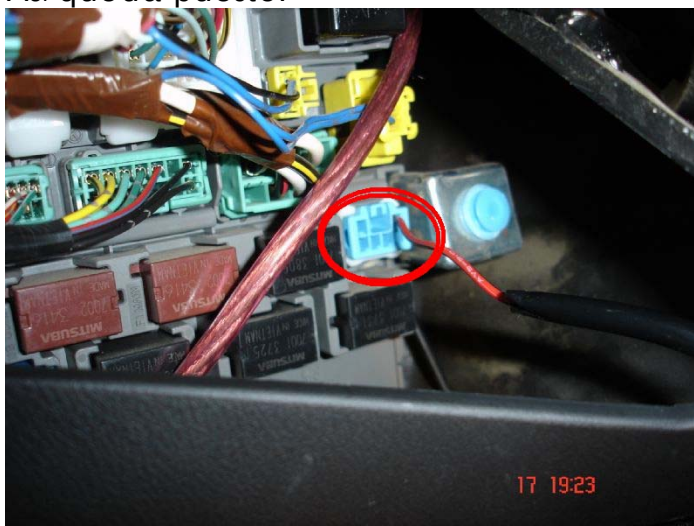
Sacamos la tapa de la caja de fusibles, a la izquierda de los pedales, y tiramos de la tira de plástico superior para desenganchar el plástico de la parte de delante.



El punto de conexión está justo detrás de la tira superior de plástico y delante.



Una vez localizado se pone el conector y se pone el plástico de la caja de fusibles su sitio y ya está.
Así queda puesto.

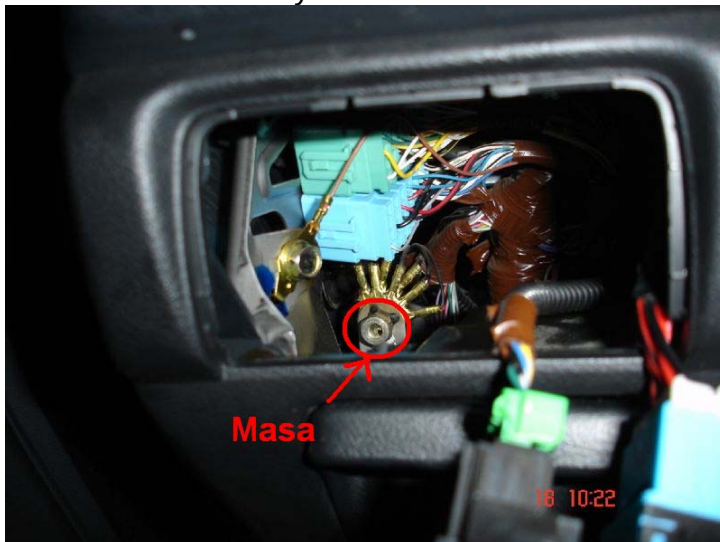


Ahora introducimos el brazo por detrás del tablero hasta donde están los interruptores del VSA o altura de luces o lo que llevéis cada uno y empujáis hacia fuera. Así se saca ese tablerito, ahora sacáis la tapita que ponéis el interruptor. Aún no pongáis eso en su sitio.



El cable que sale del conector lo pasáis hacia arriba y conectáis a masa, yo he usado este punto por llegar bien con la mano desde el agujero de los interruptores.

Así he conectado yo la masa añadiéndole una tuerca.



Una vez puesta la masa se conecta el conector al interruptor y se ponen éstos en su sitio.



Ahora el cable verde que hemos alargado y llevado hasta el habitáculo lo empalmamos al cable verde del conector que tiene un cable verde y uno rojo, tanto el rojo como el conector no valen para nada por lo que se dejan ahí o se corta y se tira.

O quizás sirve para que se ilumine el botón al poner las luces, que de este modo no hace y así también la daríamos utilidad al cable rojo con un fusible que viene en el kit pero que no se donde se conecta.

Ahora se conecta el borne positivo de la batería y ya tenemos antinieblas.

Y yastá