

Montaje Antinieblas en Accord 2003+ gasolina.

Agradecimientos a IVTEC36 por habérmelos hecho llegar y como no a todos aquellos foreros de [Club HondaSpirit.com](http://ClubHondaSpirit.com) que me han hecho perder el miedo a desmontar a Jacobo.

Se puede hacer en una hora creo yo y si tienes ayuda es la ostia.
Los he montado pero no los he conectado, sólo he puesto los cables de los AN y la masa para no desmontar más el parachoques.
Un rato de estos me pongo con que se enciendan.

Para desmontar el parachoques delantero que es lo más costoso se empieza quitando los tornillos y clips de plástico que hay debajo, delante hay una fila de tornillos que los quitamos y ya podemos quitar tirando hacia delante y sin miedo la tira de plástico. Ésta que es la que hay que quitar para poner el front bumper.



Son 4 tornillos como este.

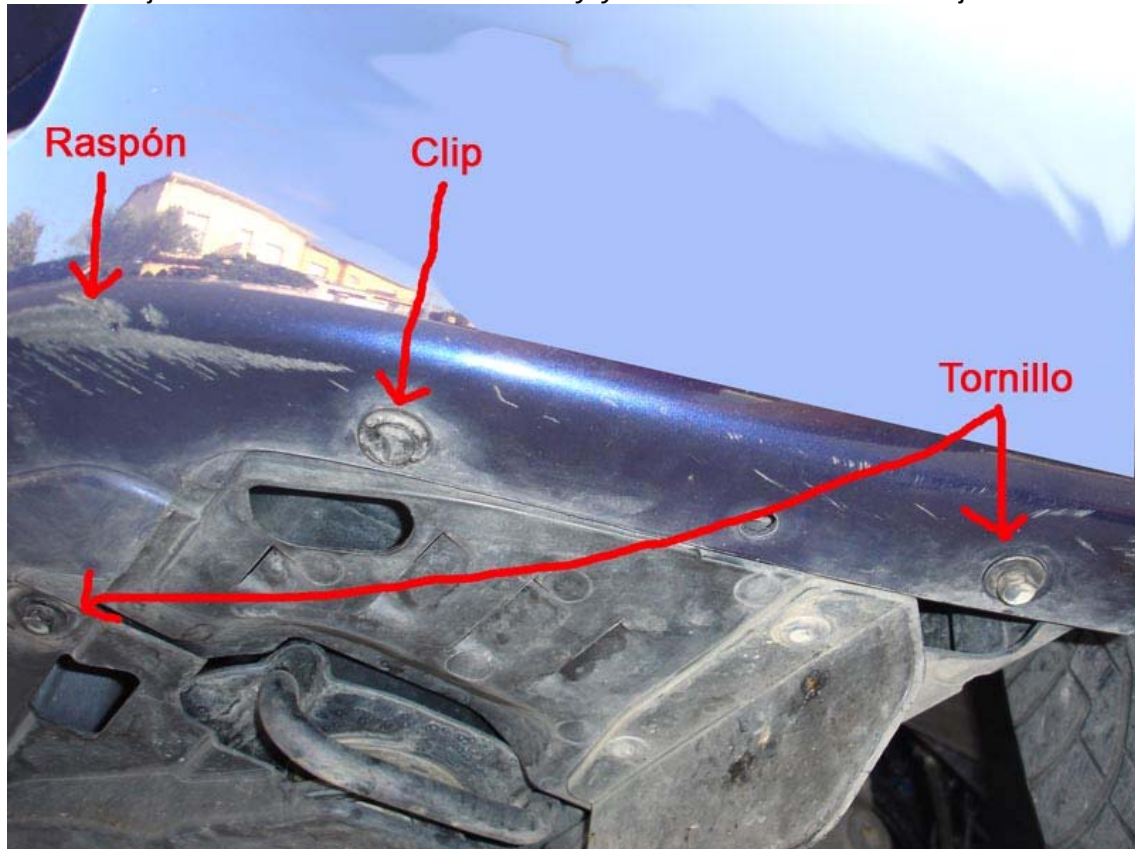


Después quitamos la línea de tornillos clips que hay más atrás en línea recta (entre la parte de delante de las ruedas).

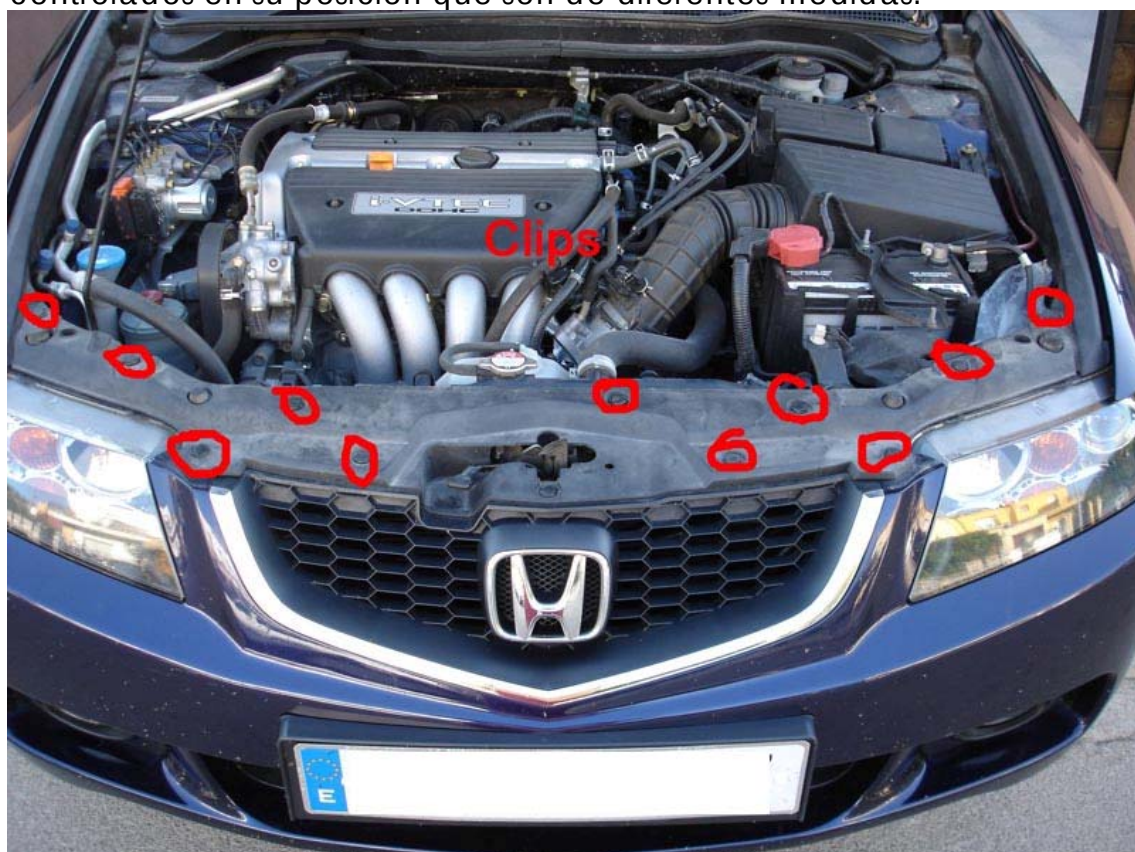


Posteriormente quitamos los clips y tonillos que hay debajo en los

laterales justo delante de las ruedas y ya esta todo lo de abajo.



Ahora abrimos el capó y sacamos todos los clips que hay en la parte superior del parachoques y la calandra ojo con estos tenerlos controlados en su posición que son de diferentes medidas.



Bien ahora se quita el plástico de encima de la calandra tirando de el más bien hacia delante y hacia la izquierda del coche para sacarlo del mecanismo de abertura del capó.

Ahora he quitado el tornillo de arriba del paso de ruedas éste si la rueda fuera un reloj está a las 10 ú 11.





Y ahora viene lo que da más miedo, que es quitar el parachoques, a mi me viene la duda de sabré o podré montarlo, ¿qué cara pongo si tengo que llevarlo al conce a que me lo monten?

Pues nada chicos sin miedo aunque entre dos sería mejor, (así se le puede echar la culpa al otro), se empieza por delante de una de las ruedas y se tira despacio pero con firmeza hacia fuera y de forma horizontal, ni para arriba ni para abajo ni meneos solo hacia fuera desde la rueda hacia el centro del morro y paramos al llegar a la calandra. Ahora el otro lado, lo mismo hasta llegar a la calandra.

Una vez aquí el parachoques de aguanta por dos picos de plástico



y ya lo podemos sacar tirando de él hacia delante y hacia arriba.
Y yastá ahora un cartoncillo o plástico para dejarlo en el suelo y que no se nos raye.

Una vez el parachoques fuera, procurar que la parienta no lo vea,



y montamos los AN muy simple quitamos las tapitas, ahora por dentro hay que poner la grapa metálica para atornillar el AN, pero el carril que tiene el parachoques es demasiado estrecho y la grapa quedaría muy

abierta, así que con un cutter o lo que sea que corte bien se elimina grosor de arriba.



Ahora se mete la grapa metálica y se encajan los AN primero la pestaña que tiene en el lado exterior y padentro.



Ahora hay que apretar con ganas (mejor entre dos uno aprieta y otro se toma una cerveza 🍺) con una mano el AN mientras que con la otra se pone el tonillo. Se aprieta y ya está.

Ahora cogemos el cableado de los AN y metemos el lado que va al motor junto con el mazo de cables que hay bajo el faro derecho hay muchísimo hueco.

Ahora viene conectar la masa.

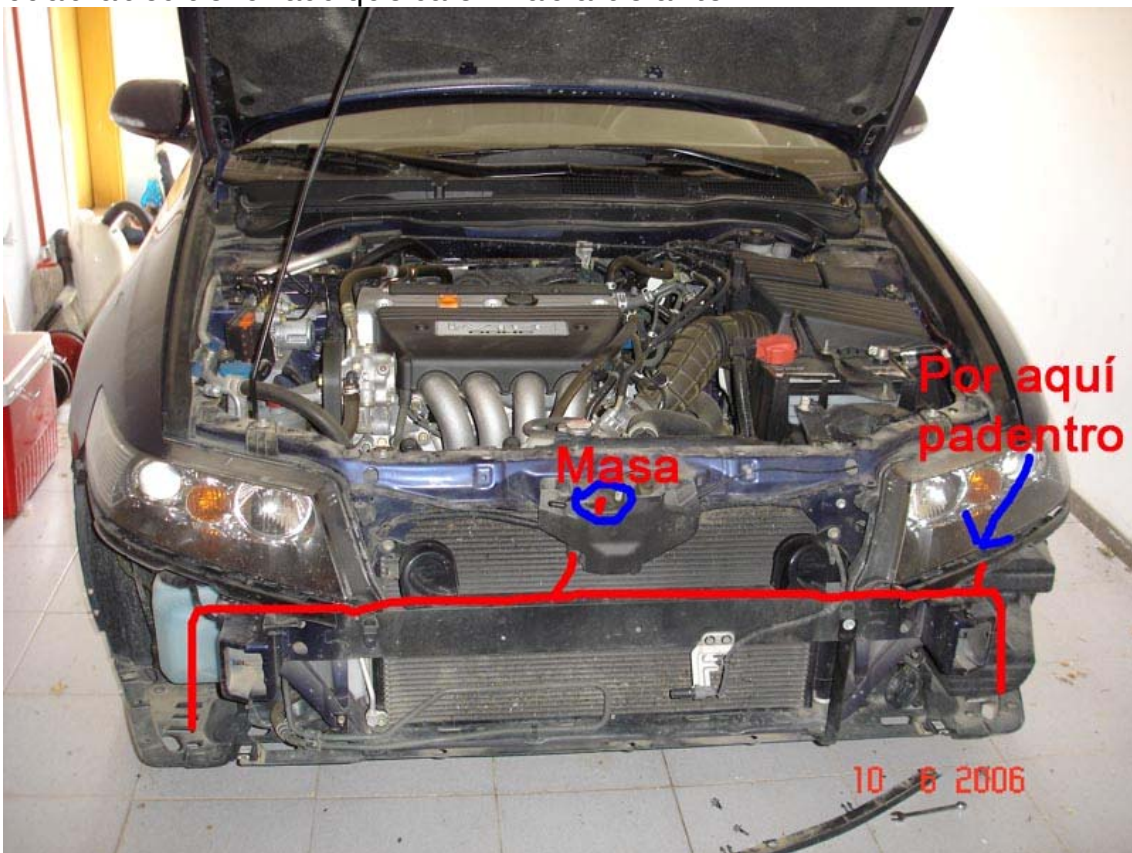
El pdf de JDM dice que la conectemos aquí:



Pero NORRRR!!! Porque nuestro cable de masa esta muy centrado y no llega ahí, así que lo he puesto en el cierre del capó que está más centrado y así además aguanta el cable del medio.



Pasamos los cables por debajo de los faros y por los laterales de los cuadrados del chasis que salen hacia delante.



Con un par de bridas lo atamos a los mazos de cables que hay bajo ambos faros.

Ahora arrimamos el parachoques con los AN montados y lo ponemos encima de algo de aprox. un palmo (para que lleguen los cables) justo delante del coche con la matricula hacia el suelo. Conectamos los AN y ya viene montar el parachoques.

Es justo a la inversa de desmontarlo, primero de cuelga de esas puntas



y después se va insertando a presión desde la calandra hacia las ruedas, primero un lado y después el otro.

Al poner el paso de rueda fijarse que por detrás el protector va por encima de la carrocería, mientras que por delante es el parachoques el

que va por encima del protector.





Ahora de pone el plástico de encima de la calandra y se pe ponen todos los clips de plástico.

Ahora otra vez nos arrastramos por el suelo y ponemos el arco de plástico y ponemos todos los tornillos y clips como estaban al principio.

